

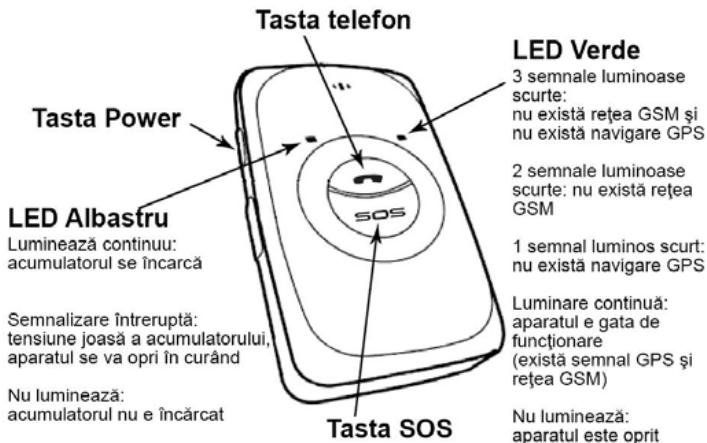


WEBBASE

OBU EASY

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

V12_0_2014_04_23_ROM_SC



Înainte de a porni la drum pe un traseu din Ungaria pentru care trebuie plătită taxa de drum înregistrați-vă pe pagina de internet <http://www.hu-go.hu> și încărcați-vă contul. Cu ajutorul codului format din 12 cifre de pe cartela aflată în pachetul OBU înregistrați aparatul OBU, firma și vehiculul conform instrucțiunilor de pe internet. Această înregistrare asigură faptul ca plata taxei de drum pentru vehiculul dumneavoastră să fie efectuată în baza datelor traseului trimis de OBU, astfel încât să vă puteți îndeplini obligațiile referitoare la plata taxei de drum.

Aparatul ușurează declararea traseelor parcurse în Ungaria care necesită achitarea taxei de drum. Omiterea, împiedicarea sau manipularea declarării atrage după sine aplicarea de amenzi din partea autorităților, de aceea șoferul este responsabil pentru funcționarea regulamentară a aparatului!

Prețul de achiziție al aparatului include și tariful de transmitere al datelor valabil timp de 24 de luni. După trecerea celor 24 de luni luați legătura cu Secret Control GPS Kft. (Srl.) și reîncărcați contul pentru transmiterea datelor!

ATENȚIE !

- Nu deteriorați și nu manipulați aparatul OBU ! Utilizarea improprie duce la autodeclararea incorectă a taxei de drum, ceea ce atrage după sine aplicarea de amenzi din partea autorităților !
- Nu încercați să demontați sau să reparați aparatul OBU ! OBU nu include părți care pot fi reparate de către utilizator ! Nu aruncați aparatul în foc !
- Neutralizați aparatul în conformitate cu regulile de neutralizare referitoare la componentele electronice care prezintă pericol de explozie !
- Pe teritoriul Ungariei utilizați în conformitate cu descrierea !
- În afara teritoriului Ungariei opriți unitatea OBU !

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Curățați partea orizontală de sus a bordului vehiculului, după care lipiți fixativele cu scai adeziv pe **partea orizontală a bordului vehiculului, sub parbriz.**

Fixați aparatul OBU pe scaiul adeziv în așa fel încât **LED-urile să fie poziționate în sus** și aparatul să aibă vedere spre cer.

NU fixați aparatul pe parbriz ! Modul de fixare trebuie să fie în mod exclusiv cel descris în cele de mai sus, pentru ca recepționarea semnalului să fie corespunzătoare. Cu ajutorul încărcătorului din pachet conectați aparatul la bricheta autovehiculului. Procesul de încărcare este semnalat prin luminarea continuă a **LED-ULUI DE CULOARE ALBASTRĂ.**

După aceea aparatul va porni automat. În timpul funcționării vă recomandăm să țineți aparatul conectat la încărcător.

La unele autovehicule bricheta nu încarcă până când contactul nu este pus, în acest caz porniți autovehiculul.

PORNIRE/OPRIRE

Pornirea este automată, imediat după conectarea aparatului la bricheta autovehiculului. În alte cazuri, dacă aparatul nu se conectează la bricheta autovehiculului puteți porni, respectiv opri aparatul prin apăsarea îndelungată a butonului Power, operație ce va fi semnalată cu un piuit scurt și o rezonanare.

Atenție! În timpul încărcării nu puteți opri aparatul.

VERIFICAREA CATEGORIEI AUTOVEHICULULUI

După apăsarea o singură dată a butonului **Telefon** numărul de piuituri (2, 3 sau 4 piuituri) va indica categoria de autovehicul care a fost selectată. În cazul în care numărul axelor vehiculului dvs. s-a modificat de la ultima setare, vă rugăm să modificați și categoria pentru a fi decontată taxa de drum corespunzătoare !

SETAREA CATEGORIEI VEHICULULUI

Modificarea numărului de axe **este posibilă doar dacă funcția OBU este activă**. Efectuați modificarea axelor în poziția de staționare.

Procesul de modificare: pe lângă apăsarea continuă a tastei **SOS**, prin apăsarea multiplă a tastei **Telefonului** (butonului **Telefon**) selectăm numărul de axe dorit. După apăsarea tastei, aparatul emite un piuit cu numărul de axe ce urmează a fi setat (2-3-4-2-3-4... etc.). Prin eliberarea tastei **SOS** pornește procesul de modificare.

Dacă modificarea a fost efectuată cu succes, în urma a trei piuituri rapide LED-ul verde pâlpâie de atâtea ori cât este numărul de axe selectat. Acest lucru se repetă de 4 ori, după care se restabilește funcționarea normală.

Numărul actual de axe poate fi verificat prin apăsarea o singură dată a tastei telefonului. Aparatul piuie de atâtea ori cât este numărul de axe selectat (2 sau 3 sau 4 ori).

Dacă nu se cunoaște numărul actual de axe, se aude un semnal sonor prelung. Modificarea este definitivă atunci când serverul Companiei Maghiare de Administrare a Autostrăzilor confirmă acest lucru. În timpul așteptării, din două în două secunde se aude un piuit și LED-ul verde luminează intermitent, rapid.

Dacă nu se primește răspuns nici după 2 minute, atunci se aude un semnal sonor prelung. Semnalul luminos intermitent și rapid încetează prin apăsarea tastei. Până nu se poate comunica cu serverul, nu mai e posibilă altă modificare a axelor. La încercarea de modificare se aude un semnal sonor prelung. Verificați numărul actual de axe pe pagina web a HUGO.

Dacă schimbarea categoriei nu sa reușit, va rugăm să luați contactul cu call centerul de 0-24 și opriți folosirea rețelei de drum.

Piuit	Categoriile de autovehicule
2	Autovehicul cu două axe, care depășește masa totală permisă de 3,5 tone
3	Autovehicul cu trei axe, care depășește masa totală permisă de 3,5 tone
4	Autovehicul cu patru și mai multe axe, care depășește masa totală permisă de 3,5 tone

UTILIZAREA DRUMURILOR

Atenție !

Până când **LED-UL VERDE** luminează intermitent nu puteți începe utilizarea drumului!

Dacă în timpul mersului **LED-UL VERDE** luminează intermitent sau nu luminează deloc atunci OBU nu poate verifica dacă sunteți autorizat pentru utilizarea drumurilor. În acest caz trebuie să întrerupeți utilizarea drumurilor respectând regulile de circulație și să remediați defecțiunea.

Așteptați ca **LED-UL VERDE** să lumineze continuu, după care puteți începe utilizarea drumului.

REMEDIEREA DEFECȚIUNII

Conexiune la comunicarea GSM /GPS

În cazul în care **LED-UL VERDE** luminează intermitent (1, 2 sau 3 pâlpâiri) verificați
verificați dacă aparatul are vedere liberă spre cer și nu este umbrit.

ALIMENTAREA CU CURENT

Dacă **LED-UL ALBASTRU** luminează **continuu**, atunci acumulatorul se încarcă. Dacă **LED-UL ALBASTRU** **nu luminează, sau luminează intermitent** atunci încărcarea nu este corespunzătoare, verificați dacă alimentatorul este intact și este conectat la aparat. Verificați conexiunea la bricheta vehiculului.

Dacă defecțiunea nu se poate remedia în modul descris luați legătura cu serviciul pentru clienți.

SEMNALE SONORE ȘI LUMINOASE

LED-UL VERDE

3 pâlpâiri scurte / piuit: nu există rețea GSM și nu există navigare GPS

2 pâlpâiri scurte / piuit: nu există rețea GSM

1 pâlpâire scurtă / piuit: nu există navigare GPS

Luminează continuu: Aparatul e în stare de funcționare (există semnal GPS și rețea GSM)

Nu luminează: Aparatul este oprit

LED-UL ALBASTRU

Nu luminează: Acumulatorul nu e încărcat

Luminează intermitent: Tensiunea acumulatorului e joasă, aparatul se va descărca în curând

Luminează continuu: Acumulatorul se încarcă

În cazul încetării alimentării: Piuit de 2 secunde

La toate semnalările de eroare, prin apăsarea oricărei taste aparatul încetează emiterea semnalelor sonore.

Dacă în timpul mersului observați oricare semnal de eroare de mai sus, înseamnă că OBU nu poate verifica dreptul de utilizare a drumului. În acest caz trebuie să întrerupeți utilizarea drumurilor respectând regulile de circulație și să remediați defecțiunea.

În caz de defecțiune vă stă la dispoziție un call center între orele 0-24:

Tel.: +36 30 334 50 50

Secret Control GPS Kft. (Srl.)

